



## ► VOTRE CONTACT

**RESPONSABLE RÉGIONAL**, Jean-Bernard Gilles, 5, rue Fénelon, 33000 Bordeaux  
- Tél. : 05.56.51.94.09, fax : 05.56.51.99.87, e-mail : jbgilles@groupemoniteur.fr

► **PROJETS** \_ page 172

► **PERMIS DE CONSTRUIRE** \_ page 183

## LANDES

# Dax retrouve l'Adour

**L**a vie grouillante qui animait autrefois les quais de l'Adour (commerce du pin, marché de la résine, etc.) a cessé brutalement après la seconde guerre mondiale. Au fil du temps, les quais sont alors devenus sans âme : parking pour les riverains, arrière-cours pour les hôtels... Une voie d'eau « sans vie » qui coupait la ville en deux... Une époque dont la fin est annoncée ! Après avoir boudé son fleuve durant plus d'un demi-siècle, la ville de Dax lance enfin le chantier de reconquête des berges de l'Adour. Un beau projet qui sommeillait dans les cartons depuis plusieurs années... La philosophie de l'aménagement, signé par l'architecte bordelais Bernard Bassez, et impulsé par le maire Jacques Forté, entend « remettre le fleuve au cœur de la ville, en faire un lieu de promenade esthétique et attractif, être le reflet du dynamisme dacquois ». Visite guidée.

**Défense contre les crues.** Tout d'abord un cheminement piéton de 300 m. Une plate-forme rectiligne va recouvrir le stationnement sur berges (175 places) et doter la ville d'un balcon sur l'Adour. Un « deck » de 6 m de largeur adossé aux établissements thermaux, revêtu d'un platelage de bois et agrémenté de kiosques et de trémies, incitera à la promenade au fil de l'eau. Un paseo, une plate-forme de 11 m de largeur recouverte de granit, reliera la place Thiers au jardin de la Potinière. Au-delà du lifting, ce « balcon » a aussi une vocation de défense contre les crues. Dans ce projet, la ville s'est donné les moyens de « cacher les voitures » : un second parking souterrain de 70 places est prévu sous le jardin de la Potinière avec un ascenseur pour les personnes à mobilité



Une plate-forme promenade va recouvrir le stationnement sur berges, un « deck » devant les établissements thermaux sera agrémenté de kiosques et de trémies...



réduite. La promenade se poursuit sur une liaison piétonne au-dessus de l'eau de 170 m de longueur, qui doit « réconcilier les deux rives » et faciliter les déplacements des Dacquois. La passerelle, en acier galvanisé, recouverte de bois, fera le lien entre le Sablar et la place du Maréchal Joffre. Des mats, positionnés selon un ordre aléatoire, s'élèveront à une hauteur de 8 m. L'ouvrage, traité comme une « curiosité architecturale dans la ville », sera équipé de bancs et balisé par des spots de couleur bleue... Ces travaux démarreront pour la plupart cet été avec l'objectif d'une livraison mi-2006. FLORENCE ELMAN ■

### Fiche technique

- **Financement:** la reconquête des berges (8,7 millions), est financée par : la Ville de Dax (5,2 millions), le conseil général des Landes (1,25 million), le conseil régional Aquitaine (1,15 million) et l'Etat (1,1 million).
- **Entreprises:** Fondations profondes, Cofex Littoral/Sogea (31); terrassements/VRD, Screg Sud-Ouest/Soroso (40); gros œuvre, Mas (64); étanchéité, Smac Aciéroïd (64) et Freyssinet (31); structures métalliques, Joseph Paris (44)/DL Aquitaine (40); structures bois, SLE (44); revêtement pierre, Les Compagnons Paveurs (77); serrurerie, DR Equipement (01) et Sdel Aquitaine (64); électricité, Sabterne (40); peintures, SNC SEPT (82); ascenseurs, Kone(92); espaces verts, Plisson (64); mobilier urbain, Routière Setrac (64); plomberie, Seihe (40).